

凯迪拉克XT5车机实测：33寸巨屏 + 8155芯片，比手机还好用？

来源：潘长菁 发布时间：2025-11-14 13:07:44

凯迪拉克XT5最低售价：23.49万起最高降价：14.50万图片参数配置询底价懂车分4.03懂车实测空间·性能等车友圈23万车友热议二手车6.02万起 | 559辆别光看外观！XT5 的车机才是隐藏大招

买凯迪拉克 XT5 的朋友，大多先被外观和空间吸引，但开了俩月发现：这台车机才是“宝藏”！比我之前的老款奔驰 GLC 流畅 10 倍，33 寸大屏看着爽就算了，连雨天黑夜都能帮我“看路”。今天不聊动力不聊空间，纯唠唠这台机到底有多实用，全是实测干货！

1. 硬件硬核：33 寸 9K 屏 + 8155 芯片，正午不反光

XT5 的车机第一眼就唬人——33 英寸的曲面大屏直接贯穿中控，分辨率达到 2880×1620 （官方叫 9K 级），比宝马 X3 的 12.3 英寸屏大了快 3 倍。实测正午太阳直射时，屏幕最大 400 尼特的亮度完全抗打，导航字儿看得清清楚楚，不会像某些车机那样“反光瞎眼”。



更关键的是芯片用了 8155，这可是新势力豪车都爱用的“性能王”。我试过同时开导航、微信会议、放音乐，屏幕划来划去丝毫不卡，后台挂 20 个应用都没问题。对比同事的奥迪 Q5L，那老款芯片开个导航都要等两秒，XT5 这流畅度简直降维打击。

2. 语音控制：喊一声 1 秒响应，不用重复“你好凯迪拉克”

最惊喜的是语音交互，完全不像传统豪车的“笨嘴拙舌”。实测喊“打开空调 23 度”“导航到朝阳公园”，大概 1 秒就能反应，比老款奔驰 GLC 快太多。更贴心的是支持免唤醒，上次孩子后排突然晕车，我急着喊“打开车窗”，没说唤醒词照样秒执行，这反应速度真能救急。



它还能分清楚谁在说话——主驾喊“调座椅”，副驾喊“开天窗”，系统不会搞混，全家坐车时各自操作互不干扰。对比宝马 X3，每次都得先说“你好宝马”，效率差了不止一点。

3. 实用功能：流媒体后视镜 + 夜视，雨天黑夜都不怕

XT5 的车机藏着两个“保命”功能，用过再也回不去了。第一个是第二代流媒体后视镜，1440×300 的高清分辨率，能把后方视野拉宽 3 倍，后排坐满乘客也不挡视线。上次雨天开车，传统后视镜全是雨滴模糊一片，切换流媒体后看得清清楚楚，连后方电动车的转向灯都能看清。

第二个是夜视系统，深夜走郊区小路时，中控屏能自动显示 80 米内的行人、动物，还会用框框标出来预警。有次半夜遇到横穿马路的流浪猫，系统提前 3 秒报警，吓得我赶紧刹车，这功能对经常开夜路的人太重要了。



凯迪拉克XT5最低售价：23.49万起最高降价：14.50万图片参数配置询底价懂车分4.03懂车实测空间·性能等车友圈23万车友热议二手车6.02万起 | 559辆4. 互联体验：终身免费流量，但这俩槽点得忍忍

车机自带 4G 网络，第一任车主能享终身每年 24G 免费流量，导航、听歌根本不用连手机热点，全车 15 米内还能开 Wi-Fi，带朋友出游时大家都能连。OTA 更新也方便，系统升级不用跑 4S 店，在家就能自动更。

但有俩槽点得说实在的：一是无线充电功率拉垮，iPhone 15 放上去充电，半小时才充 10%，还烫得像“烤红薯”，不如直接插线充；二是地图更新有点慢，有次导航让我走三年前就封的路，后来手动连了 CarPlay 才脱困。不过 CarPlay 适配还行，插上就能用，就是方方正正的界面配曲面屏有点违和。

5. 竞品对比：比 Q5L 聪明，比 X3 实用

跟同级对手比，XT5 的车机属于“全面型选手”。比奥迪 Q5L 的 10.1 英寸屏大多了，而且 Q5L 的语音只能控制基础功能，XT5 连座椅加热、氛围灯都能喊着调；比宝马 X3 的车机更懂家用，X3 没有夜视系统，流媒体后视镜也不是标配。

有次开朋友的 X3，想让车机放孩子爱听的儿歌，喊了三次都识别错，换回 XT5 喊“播放小猪佩奇主题曲”，一次就成功，家里有娃的懂这种痛。

总的来说，XT5 的 8155 芯片还算流畅，虽说没有某些纯电那么智能，对于不想放弃燃油车的人来说，差不多够用了！

HTML版本： [凯迪拉克XT5车机实测：33寸巨屏 + 8155芯片，比手机还好用？](#)